

# ÇA ROULE POUR LES DEUX-ROUES !

**Connue comme un paradis des cyclos avec ses cols mythiques et ses pistes de descente, l'Isère voit se développer toute une économie sur deux-roues. Avec ou sans moteur.**

**P**our des transports en commun, besoin de liberté : si la crise sanitaire a fait dérailler une bonne partie de l'économie, la filière du vélo se sent pousser des ailes : en 2020, selon la Fédération française des usagers de la bicyclette, la fréquentation a grimpé de 30 % en ville et de 16 % en milieu périurbain. La démocratisation du vélo à assistance électrique (VAE) aidant, la petite reine devient une alternative à la voiture. "Le VAE permet de reprendre une activité en douceur, sans forcer", se réjouit Julien Rebuffet, directeur du Syndicat national des moniteurs cyclistes français, à Grenoble. Et même sans moteur, ça roule pour des artisans comme Edelbikes – parmi ces « couturiers » du vélo toujours plus nombreux qui fabriquent des montures sur mesure et sont en passe de devenir une spécialité iséroise : "Cette année, on n'a pas vu de trêve hivernale. Phénomène nouveau, certains investissent dans leur vélo pour aller au boulot", constate François Cau, ingénieur en

électronique, qui s'est lancé il y a quatre ans comme auto-entrepreneur. Fabien Bonnet, qui a repris les fameux cycles Daniel Cattin en 2015, et Alexandre Dantomio, créateur d'Alpha Bike en 2012, ont dû quant à eux recruter un salarié face à l'afflux de demandes. Ce retour en grâce contraste avec la fin du siècle précédent, qui avait vu disparaître de belles marques iséroises, comme Libéria, créée en 1918 par Antoine Biboud. La PME familiale fabriquait jusqu'à 35 000 vélos par an dans ses ateliers grenoblois avant de fermer ses portes en 1996. Magnat-

Debon, « la marque des connaisseurs », fut avalée en 1962 par Peugeot. Vario, inventeur des premiers VTT de descente à géométrie variable en 1993, connut un succès fulgurant avant d'être absorbé puis délocalisé. Plus récemment, les cyclos haut de gamme en fibre de carbone tressée de Time International, ancien fleuron nord-isérois, ont connu aussi des difficultés. Reprise par Rossignol en 2016 pour l'euro symbolique, l'entreprise vient d'être revendue à un groupe d'investissement



Deux ingénieurs grenoblois ont développé la remorque pliable qui leur manquait et créé Zap Outdoor.

## Une nouvelle génération d'entrepreneurs

franco-américain, Cardinal Cycling Group, et l'activité de pédales automatiques intègre le groupe américain SRAM. "L'activité vélo reste pour nous un axe stratégique", précise toutefois le Groupe Rossignol, qui possède les vélos Felt et les VTT Rossignol Bike. Aujourd'hui, une nouvelle génération d'entrepreneurs crée dans la brèche. David Serillon, ingénieur mécanique en reconversion et vétériste chevronné, a

déjà construit une douzaine de vélos – route ou gravel – sous sa marque Dawelo, et trois autres sont dans les tuyaux. Emmanuel Picard et Marc Zelsmann, deux ingénieurs et rouleurs au long cours, ont développé la remorque qui leur manquait, Zap Outdoor : ultralégère, pliable et compacte, elle se porte en bandoulière et voyage sans supplément en train ou en avion. Des start-up technologiques sont aussi en train de monter en selle : Maël Bosson, créateur de eBikeslab en 2015 (17 salariés), lève actuellement des fonds pour développer à grande échelle son intelligence logicielle embarquée, qui permet de contrôler les vélos électriques à

distance – pratique en cas de vol ! – et d'offrir une assistance adaptée à la physiologie du cycliste.

Le créneau intéresse aussi Valeo, à L'Isle-d'Abeau, qui a adapté ses moteurs 48 volts au vélo et lancé une assistance électrique intelligente. Le site isérois, qui produit historiquement des démarreurs (400 salariés), doit devenir le centre de production européen de ces « nouvelles mobilités électriques ». Ça roule aussi pour Gboost, un kit d'électrification adaptable à tous les cyclos développé par Dominique Houzet avec l'Université Grenoble Alpes, à Saint-Martin-d'Hères : "Nos commandes ont été multipliées par deux en 2020", constate son créateur. Autour du vélo, c'est aussi toute une nouvelle économie qui se développe, entre loisirs et entrepreneuriat : moniteurs cyclistes, écoles, cafés vélo, ateliers de réparation, de location, accessoires... Avec ses capes et visières antipluie aussi fonctionnelles que stylées, Francis Coureau, créateur de Spad de ville, a même réconcilié élégance et petite reine...

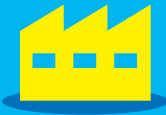


# LA FILIÈRE VÉLO EN ISÈRE



## 432

**SALARIÉS EN AUVERGNE-  
RHÔNE-ALPES** (code Naf)  
- mais entre **650** et **900** emplois  
estimés avec les non-salariés



## 94

**ENTREPRISES**  
dont **76** dont c'est  
l'activité exclusive



## 71%

**DE MICROENTREPRISES**  
(moins de **10** salariés)



## 47%

**ONT MOINS  
DE CINQ ANS**

## LES PRINCIPAUX ACTEURS EN ISÈRE

### FABRICANTS

- **Rossignol** (Saint-Jean-de-Moirans) : VTT
- **Cycles Cattin** (Grenoble) : vélos acier sur mesure
- **Edelbikes** (Grenoble) : vélos acier sur mesure
- **Dawelo** (Saint-Nizier) : vélos acier sur mesure
- **Allos Bikes** (Saint-Martin d'Uriage) : assemblage
- **Alpha Bike** (Grenoble, L'Alpe d'Huez) : vélos sur mesure ou préconfigurés en carbone ou titane
- **Cycles Saveuil** (Fontaine) : vélos acier sur mesure, remorques
- **Vélos Papillon** (Grenoble) : vélos acier sur mesure



### ÉQUIPEMENTIERS

- **Valéo** (Saint-Quentin Fallavier) : motorisation
- **Gboost** (Saint-Martin d'Hères) : électrification
- **Peak Performance Bike** (Grenoble) : pièces sur mesure et impression 3D
- **Cyclolivine** (Grenoble) : électrification
- **Codam** (Echirolles) : œillets, rivets, jantes

### INGÉNIERIE, INFRASTRUCTURES

- **EbikesLabs** (Grenoble) : intelligence embarqués, gestion de flotte
- **Bike Solutions** : aménagement de pistes pour VTT, pump tracks
- **Ecoload** (Moirans) : stations de recharge solaire pour VAE

### ACCESSOIRES

- **Zap Outdoor** (Grenoble) : remorques monoroues
- **Spad de Ville** (Grenoble) : protections anti-pluie
- **Vasimimile** (Grenoble) : protections de sécurité

## FORMATION, ANIMATION, ACCOMPAGNEMENT TOURISTIQUE



Syndicat des moniteurs  
cyclistes français (MCF) à Grenoble :

**1000** MONITEURS EN FRANCE,  
**100** EN ISÈRE



Mountain bikers foundation (MF) :

**ASSOCIATION NATIONALE  
POUR LE DÉVELOPPEMENT  
DURABLE DU VTT**



Institut de formation  
du vélo à Voiron

Sources : Auvergne Rhône Alpes Entreprises ; Musée dauphinois, exposition « Un amour de vélo » ; \* Liste non exhaustive